**СХЕМА БЛОКИРОВОК И ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА №1**

**БЛОК СИГНАЛИЗАЦИИ**

**От датчиков зарядки и давления масла.**

**На габариты.**

**От концевиков.**

**R5 87**

**88**

**86 85**

**30**

**R4 87**

**88**

**86 85**

**30**

**R7 87**

**88**

**86 85**

**30**

**R2 87**

**86 85**

**30**

**R1 87**

**86 85**

**30**

**ST от замка зажигания.**

**IGN1 от замка зажигания.**

**Силовые выходы НЗ блокировки (блокировка активна в режиме охраны, отключается при снятии с охраны и при подаче сигнала на АЗ (ДЗ)).**

**IGN2**

**IGN1**

**ST**

**Дополнительный выход (длительность сигнала до 3-х секунд).**

**Выход на запуск и выключение двигателя (АЗ(ДЗ)).**

**R6 87**

**86 85**

**30**

**R3 87**

**88**

**86 85**

**30**

Максимально допустимый ток: цепей блокировки зажигания – 30А, стартера – 50А; потребителей второй группы – 50А.

Дополнительный выход: сигнал длительностью до 3-х секунд (основное назначение функции, при отсутствии сигнала на АЗ/ДЗ сохраняется).

Описание работы (двигатель с РКП) Схема №1:

Максимально допустимый ток: цепей блокировки зажигания – 30А, стартера – 50А; потребителей второй группы – 50А.

Дополнительный выход: сигнал длительностью до 3-х секунд (основное назначение функции, при отсутствии сигнала на АЗ/ДЗ сохраняется).

Подготовка к АЗ/ДЗ:

1. Переводим рычаг переключения передач в нейтральное положение.

2. Поднимаем рычаг стояночного тормоза.

Примечание: «минус» от рычага при поднятии пропадает (необходимо соединение с концевиками дверей) - R7 разрешает АЗ/ДЗ.

3. Включаем режим поддержки зажигания.

Примечание: Включается 3-х позиционным выключателем (на схеме положение «вниз»). Одновременно включается блокировка стартера от замка зажигания.

4. Выключаем зажигание (при вынутом ключе двигатель работает).

5. Выходим из машины и закрываем двери.

Примечание: «минус» от концевиков пропадает – R7 разрешает АЗ/ДЗ.

6. Ставим на охрану (двигатель выключается).

Примечание: Выключение от внутреннего реле блокировки сигнализации (блокируется IGN1).

Эти действия необходимы для того, чтобы автомобиль не находился под охраной на скорости в момент АЗ/ДЗ.

Перед выездом, после снятия с охраны, режим поддержки зажигания необходимо выключить (одновременно снимется блокировка стартера). И только в этом случае будет возможен запуск от замка зажигания.

АЗ/ДЗ:

1. Нажимаем «АЗ/ДЗ» на брелке.

Выключается блокировка зажигания. Питание идёт на IGN1 и через модуль на потребители второй группы. Контролируем по загоранию габаритов.

2. Нажимаем на брелке «дополнительный канал».

В момент подачи импульса изменений в подаче питания на силовые провода не будет, так как произойдет одновременное воздействие и на R3, и R4 (контакты 85). И только с момента прекращения импульса «плюс» на контактах 85 на R3 останется, а на R4 пропадёт. Произойдет переключение подачи питания с IGN2 на работу стартера. Контроль по выключению габаритов.

После запуска двигателя от «зарядки» и «давления масла» на контакте 85 R4 вновь появится «плюс». Вновь произойдет переключение. Выключится стартер, включатся потребители второй группы. Контроль по включению габаритов.

3. Длительность работы стартера, если запуск двигателя не происходит, контролируем самостоятельно. Выключаем повторным нажатием «АЗ/ДЗ» на брелке и повторяем пункты 1 и 2.

**СХЕМА БЛОКИРОВОК И ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА №2**

**БЛОК СИГНАЛИЗАЦИИ**

**От датчиков зарядки и давления масла.**

**На габариты.**

**От концевиков.**

**R5 87**

**88**

**86 85**

**30**

**R4 87**

**88**

**86 85**

**30**

**R7 87**

**88**

**86 85**

**30**

**R2 87**

**86 85**

**30**

**R1 87**

**86 85**

**30**

**ST от замка зажигания.**

**IGN1 от замка зажигания.**

**Силовые выходы НЗ блокировки (блокировка активна в режиме охраны, отключается при снятии с охраны и при подаче сигнала на АЗ (ДЗ)).**

**IGN2**

**IGN1**

**ST**

**Дополнительный выход (длительность сигнала более 3-х секунд).**

**Выход на запуск и выключение двигателя (АЗ(ДЗ)).**

**R6 87**

**86 85**

**30**

**R3 87**

**88**

**86 85**

**30**

**На ПТФ.**

Максимально допустимый ток: цепей блокировки зажигания – 30А, стартера – 50А; потребителей второй группы – 50А.

Дополнительный выход: сигнал длительностью более 3-х секунд (основное назначение функции, при отсутствии сигнала на АЗ/ДЗ сохраняется).

Описание работы (двигатель с РКП) Схема №2:

Максимально допустимый ток: цепей блокировки зажигания – 30А, стартера – 50А; потребителей второй группы – 50А.

Дополнительный выход: сигнал длительностью более 3-х секунд (основное назначение функции, при отсутствии сигнала на АЗ/ДЗ сохраняется).

Подготовка к АЗ/ДЗ:

1. Переводим рычаг переключения передач в нейтральное положение.

2. Поднимаем рычаг стояночного тормоза.

Примечание: «минус» от рычага при поднятии пропадает (необходимо соединение с концевиками дверей) - R7 разрешает АЗ/ДЗ.

3. Включаем режим поддержки зажигания.

Примечание: Включается 3-х позиционным выключателем (на схеме положение «вниз»). Одновременно включается блокировка стартера от замка зажигания.

4. Выключаем зажигание (при вынутом ключе двигатель работает).

5. Выходим из машины и закрываем двери.

Примечание: «минус» от концевиков пропадает – R7 разрешает АЗ/ДЗ.

6. Ставим на охрану (двигатель выключается).

Примечание: Выключение от внутреннего реле блокировки сигнализации (блокируется IGN1).

Эти действия необходимы для того, чтобы автомобиль не находился под охраной на скорости в момент АЗ/ДЗ.

Перед выездом, после снятия с охраны, режим поддержки зажигания необходимо выключить (одновременно снимется блокировка стартера). И только в этом случае будет возможен запуск от замка зажигания.

АЗ/ДЗ:

1. Нажимаем «АЗ/ДЗ» на брелке.

Выключается блокировка зажигания. Питание идёт на IGN1 и через модуль на потребители второй группы. Контролируем по загоранию габаритов.

2. Нажимаем на брелке «дополнительный канал».

В момент подачи импульса «плюс» на контакте 85 R4 пропадёт. Произойдет переключение подачи питания с IGN2 на работу стартера до момента подачи сигналов от «зарядки» и «давления масла». Контроль по выключению и включению габаритов, по включению и выключению ПТФ.

3. Длительность работы стартера, если запуск двигателя не происходит, равна длительности импульса дополнительного канала. Повторяем пункт 2. Выключаем двигатель повторным нажатием «АЗ/ДЗ» на брелке.

**СХЕМА БЛОКИРОВОК И ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА №3**

**БЛОК СИГНАЛИЗАЦИИ**

**От датчиков зарядки и давления масла.**

**На габариты.**

**От концевиков.**

**R3 87**

**88**

**86 85**

**30**

**R2 87**

**88**

**86 85**

**30**

**R5 87**

**88**

**86 85**

**30**

**ST от замка зажигания.**

**IGN1 от замка зажигания.**

**Силовые выходы НЗ блокировки (блокировка активна в режиме охраны, отключается при снятии с охраны и при подаче сигнала на АЗ (ДЗ)).**

**IGN2**

**IGN1**

**ST**

**Дополнительный выход (длительность сигнала до 3-х секунд).**

**Выход на запуск и выключение двигателя (АЗ(ДЗ)).**

**R4 87**

**86 85**

**30**

**R1 87**

**88**

**86 85**

**30**

Максимально допустимый ток: цепей блокировки зажигания и стартера, потребителей второй группы – 30А.

Дополнительный выход: сигнал длительностью до 3-х секунд (основное назначение функции, при отсутствии сигнала на АЗ/ДЗ сохраняется).

Описание работы (двигатель с РКП) Схема №3:

Максимально допустимый ток: цепей блокировки зажигания и стартера, потребителей второй группы – 30А.

Дополнительный выход: сигнал длительностью до 3-х секунд (основное назначение функции, при отсутствии сигнала на АЗ/ДЗ сохраняется).

Подготовка к АЗ/ДЗ:

1. Переводим рычаг переключения передач в нейтральное положение.

2. Поднимаем рычаг стояночного тормоза.

Примечание: «минус» от рычага при поднятии пропадает (необходимо соединение с концевиками дверей) - R7 разрешает АЗ/ДЗ.

3. Включаем режим поддержки зажигания.

Примечание: Включается 3-х позиционным выключателем (на схеме положение «вниз»). Одновременно включается блокировка стартера от замка зажигания.

4. Выключаем зажигание (при вынутом ключе двигатель работает).

5. Выходим из машины и закрываем двери.

Примечание: «минус» от концевиков пропадает – R7 разрешает АЗ/ДЗ.

6. Ставим на охрану (двигатель выключается).

Примечание: Выключение от внутреннего реле блокировки сигнализации (блокируется IGN1).

Эти действия необходимы для того, чтобы автомобиль не находился под охраной на скорости в момент АЗ/ДЗ.

Перед выездом, после снятия с охраны, режим поддержки зажигания необходимо выключить (одновременно снимется блокировка стартера). И только в этом случае будет возможен запуск от замка зажигания.

АЗ/ДЗ:

1. Нажимаем «АЗ/ДЗ» на брелке.

Выключается блокировка зажигания. Питание идёт на IGN1 и через модуль на потребители второй группы. Контролируем по брелку «зажигание».

2. Нажимаем на брелке «дополнительный канал».

В момент подачи импульса изменений в подаче питания на силовые провода не будет, так как произойдет одновременное воздействие и на R1, и R2 (контакты 85). И только с момента прекращения импульса «плюс» на контактах 85 на R1 останется, а на R2 пропадёт. Произойдет переключение подачи питания с IGN2 на работу стартера. Контроль по выключению габаритов.

После запуска двигателя от «зарядки» и «давления масла» на контакте 85 R4 вновь появится «плюс». Вновь произойдет переключение. Выключится стартер, включатся потребители второй группы. Контроль по включению габаритов.

3. Длительность работы стартера, если запуск двигателя не происходит, контролируем самостоятельно. Выключаем повторным нажатием «АЗ/ДЗ» на брелке и повторяем пункты 1 и 2.

**СХЕМА БЛОКИРОВОК И ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА №4**

**БЛОК СИГНАЛИЗАЦИИ**

**От датчиков зарядки и давления масла.**

**На габариты.**

**От концевиков.**

**R3 87**

**88**

**86 85**

**30**

**R2 87**

**88**

**86 85**

**30**

**R5 87**

**88**

**86 85**

**30**

**ST от замка зажигания.**

**IGN1 от замка зажигания.**

**Силовые выходы НЗ блокировки (блокировка активна в режиме охраны, отключается при снятии с охраны и при подаче сигнала на АЗ (ДЗ)).**

**IGN2**

**IGN1**

**ST**

**Дополнительный выход (длительность сигнала более 3-х секунд).**

**Выход на запуск и выключение двигателя (АЗ(ДЗ)).**

**R4 87**

**86 85**

**30**

**R1 87**

**88**

**86 85**

**30**

Максимально допустимый ток: цепей блокировки зажигания и стартера, потребителей второй группы – 30А.

Дополнительный выход: сигнал длительностью более 3-х секунд (основное назначение функции, при отсутствии сигнала на АЗ/ДЗ сохраняется).

Описание работы (двигатель с РКП) Схема №4:

Максимально допустимый ток: цепей блокировки зажигания и стартера, потребителей второй группы – 30А.

Дополнительный выход: сигнал длительностью более 3-х секунд (основное назначение функции, при отсутствии сигнала на АЗ/ДЗ сохраняется).

Подготовка к АЗ/ДЗ:

1. Переводим рычаг переключения передач в нейтральное положение.

2. Поднимаем рычаг стояночного тормоза.

Примечание: «минус» от рычага при поднятии пропадает (необходимо соединение с концевиками дверей) - R7 разрешает АЗ/ДЗ.

3. Включаем режим поддержки зажигания.

Примечание: Включается 3-х позиционным выключателем (на схеме положение «вниз»). Одновременно включается блокировка стартера от замка зажигания.

4. Выключаем зажигание (при вынутом ключе двигатель работает).

5. Выходим из машины и закрываем двери.

Примечание: «минус» от концевиков пропадает – R7 разрешает АЗ/ДЗ.

6. Ставим на охрану (двигатель выключается).

Примечание: Выключение от внутреннего реле блокировки сигнализации (блокируется IGN1).

Эти действия необходимы для того, чтобы автомобиль не находился под охраной на скорости в момент АЗ/ДЗ.

Перед выездом, после снятия с охраны, режим поддержки зажигания необходимо выключить (одновременно снимется блокировка стартера). И только в этом случае будет возможен запуск от замка зажигания.

АЗ/ДЗ:

1. Нажимаем «АЗ/ДЗ» на брелке.

Выключается блокировка зажигания. Питание идёт на IGN1 и через модуль на потребители второй группы. Контролируем по загоранию габаритов.

2. Нажимаем на брелке «дополнительный канал».

В момент подачи импульса «плюс» на контакте 85 R2 пропадёт. Произойдет переключение подачи питания с IGN2 на работу стартера до момента подачи сигналов от «зарядки» и «давления масла». Контроль по выключению и включению габаритов.

3. Длительность работы стартера, если запуск двигателя не происходит, равна длительности импульса дополнительного канала. Повторяем пункт 2. Выключаем двигатель повторным нажатием «АЗ/ДЗ» на брелке.